Intitulé : Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, ter uitvoering van artikel 10 van de Luchtvaartverordening (AB 1989 no. GT 58)

Citeertitel: Landsbesluit luchtvaartexamens

Vindplaats : AB 1993 no. GT 17

Wijzigingen: Geen

Artikel 1

In Aruba kunnen examens worden afgelegd ter verkrijging van een bewijs van bevoegdheid als:
a. sportvlieger;
b. verkeersvlieger der 1ste, 2de en 3de klasse;
c. navigator aan boord van luchtvaartuigen;
d. werktuigkundige aan boord van luchtvaartuigen;
e. radiotelegrafist aan boord van luchtvaartuigen;
f. radiotelefonist aan boord van luchtvaartuigen;
g. luchtverkeersleider zone-bevoegdheid;
h. luchtverkeersleider area-bevoegdheid;
i. vluchtadviseur;
j. grondwerktuigkundige bevoegdheid A, B en C, alsmede ter verkrijging van de bevoegdverklaring;
k. vliegonderricht;
l. instrumentvliegen;
m. nachtvliegen.

Artikel 2

1. De voorzitter, de secretaris en de overige leden van de commissie, belast met het afnemen van de examens, bedoeld in artikel 1, worden jaarlijks, op voordracht van de Inspecteur van het onderwijs en de directeur van de Directie Luchtvaart gezamenlijk, benoemd bij landsbesluit.

2. De voorzitter is bevoegd, indien zulks in gevallen van ziekte of ontstentenis noodzakelijk is, in overleg met de Inspecteur van het onderwijs en de directeur van de Directie Luchtvaart een plaatsvervanger voor zich of de secretaris aan te wijzen.

3. De voorzitter bepaalt in overleg met de Inspecteur van het onderwijs en de directeur van de Directie Luchtvaart, welke examens in de loop van het jaar zullen worden afgenomen, alsmede de data en plaatsen van deze examens.

4. De directeur van de Directie Luchtvaart plaatst een oproeping tot aanmelding voor de examens in de bladen waarin van landswege de officiële berichten worden geplaatst, en verricht de nodige voorbereidende administratieve werkzaamheden, ten einde aan de voorzitter en de Inspecteur van het onderwijs de gegevens te verstrekken vereist voor het afnemen van de onderscheidenlijke examens.

Artikel 3

1. Tot het afleggen van enig examen worden alleen toegelaten zij die daartoe door de directeur van de Directie Luchtvaart aan de voorzitter worden voorgedragen, en die het verschuldigde examengeld ten kantore van de Ontvanger der belastingen hebben voldaan.

2. De bedragen van de examengelden zijn vermeld in de bijlage, bij dit landsbesluit gevoegd.
3. Eenmaal betaalde examengelden worden niet teruggegeven.

Artikel 4

Door de voorzitter wordt in overleg met de leden van de examencommissie voor elk onderdeel van elk af te leggen examen een subcommissie aangewezen, bestaande uit twee leden en één of meer plaatsvervangende leden.

Artikel 5

1. De voorzitter belegt vergaderingen, zo dikwijls hij dit nodig acht. Hij nodigt tot het bijwonen van elke vergadering de Inspecteur van het onderwijs en de directeur van de Directie Luchtvaart uit, die op de vergaderingen een raadgevende stem kunnen uitbrengen.
2. De voorzitter leidt de examens, presideert de vergaderingen en zittingen van de examencommissie en vertegenwoordigt de examens tegenover ieder die daarmede in aanraking komt.
3. In een vergadering vóór de aanvang van de examens wordt het plan voor de inrichting van de examens vastgesteld.
4. In diezelfde bijeenkomst stelt de examencommissie tevens vast, hoeveel tijd bij elk examen voor de verschillende onderdelen zal worden besteed.
5. De secretaris verleent zijn medewerking aan de voorzitter voor de goede gang van zaken bij de examens, houdt de notulen van de vergaderingen van de commissies en voert verder de gehele administratie.
6. De secretaris geeft aan elke kandidaat tijdig kennis, waar en wanneer hij tot het afleggen van een examen moet verschijnen, en deelt daarbij mede, welke schrijf- en tekenbehoeften of andere benodigdheden de kandidaat tijdens het examen eventueel bij zich behoort te hebben.

Artikel 6

1. De leden van de examencommissie nemen de nodige maatregelen, opdat ten opzichte van alles wat op de examens betrekking heeft, geheimhouding in acht genomen wordt.
2. Tijdens de examens mag aan de kandidaten op generlei wijze enige mededeling worden gedaan inzake de beoordeling van hun werk, behalve in het geval, bedoeld in het derde lid van dit artikel.
3. Indien tijdens het examen het door de kandidaat geleverde werk naar het oordeel van de examencommissie van dien aard is, dat hij ook bij voortgezet examen niet zou kunnen slagen, is de voorzitter bevoegd hem van verdere deelneming aan het examen uit te sluiten.

Artikel 7

1. Elk van de in artikel 1 genoemde examens bestaat uit een theoretisch en een praktisch gedeelte.
2. Het theoretische gedeelte van de examens bestaat uit een schriftelijk en een mondeling gedeelte, tenzij in de in het eerste lid van artikel 8 bedoelde uitgewerkte eisen anders is bepaald.
3. Het theoretische gedeelte van de in artikel 1, in de onderdelen b, c, e, g, h en i genoemde examens kan in gedeelten worden afgelegd. Hierbij bedragen het aantal maanden waarbinnen, en het aantal gedeelten waarin het gehele theoretische gedeelte moet worden afgelegd, ten hoogste:

voor verkeersvlieger der 1ste klasse:
14 maanden en 3 gedeelten;
voor verkeersvlieger der 2de klasse:
14 maanden en 3 gedeelten;
voor verkeersvlieger der 3de klasse:
14 maanden en 3 gedeelten;
voor navigator aan boord van luchtvaartuigen:
24 maanden en 4 gedeelten;
voor radiotelegrafist aan boord van luchtvaartuigen:
14 maanden en 3 gedeelten;
voor luchtverkeersleider zone-bevoegdheid:
14 maanden en 3 gedeelten;
voor luchtverkeersleider area-bevoegdheid:
14 maanden en 3 gedeelten;
voor vluchtadviseur:
14 maanden en 3 gedeelten.

4. Indien een theoretisch gedeelte niet in zijn geheel binnen de in het derde lid gestelde termijn is afgelegd, wordt de kandidaat afgewezen.

5. Indien een kandidaat voor een in het derde lid genoemd examen wordt afgewezen, maar geslaagd is voor één of meer onderdelen van dit examen, kan hem bij het eerstvolgende examen een extra examentermijn worden toegestaan voor het afleggen van de resterende onderdelen. Onder de resterende onderdelen wordt in deze verstaan de examenonderdelen die door hem in het eerste examengedeelte zijn afgelegd, alsmede de examengedeelten waarvoor hij in de volgende examengedeelten is afgewezen.

6. Het afnemen van het praktische gedeelte van een examen kan door de voorzitter gedelegeerd worden aan derden die daartoe door de directeur van de Directie Luchtvaart bevoegd geacht worden.

7. De directeur van de Directie Luchtvaart kan een kandidaat op grond van diens praktijkervaring vrijstelling verlenen van het afleggen van het praktische gedeelte van een examen.

8. Het aantal maanden binnen welke, na het afleggen van het theoretische gedeelte van de in artikel 1, onderdelen a, b, c, d, k en l, genoemde examens, met het afleggen van het praktische gedeelte van het examen moet zijn aangevangen, bedraagt ten hoogste:
voor sportvlieger:
12 maanden;
voor verkeersvlieger der 1ste klasse:
24 maanden;
voor verkeersvlieger der 2de klasse:
24 maanden;
voor verkeersvlieger der 3de klasse:
24 maanden;
voor navigator aan boord van luchtvaartuigen:
42 maanden;
voor boordwerktuigkundige:
12 maanden;
voor vliegonderricht:
12 maanden;
voor instrumentvliegen:
12 maanden.

9. Het aantal maanden binnen welke het praktisch gedeelte van de in artikel 1, onderdelen a, b, c, k en l, genoemde examens moet zijn afgelegd, bedraagt na aanvang ten hoogste:
voor sportvlieger:
3 maanden;

voor verkeersvlieger der 1ste klasse:
3 maanden;
voor verkeersvlieger der 2de klasse:
3 maanden;
voor verkeersvlieger der 3de klasse:
3 maanden:
voor navigator aan boord van luchtvaartuigen:
6 maanden;
voor boordwerktuigkundige:
3 maanden;
voor vliegonderricht:
3 maanden;
voor instrumentvliegen:
3 maanden.

Artikel 8

1. De omvang van de kennis of vaardigheid, die in elk onderdeel voor enig examen zal worden gevorderd, wordt vastgesteld door de directeur van de Directie Luchtvaart met inachtneming van de ten aanzien daarvan door de ICAO gestelde eisen. Deze eisen worden nader uitgewerkt door de examencommissie.

2. Een kandidaat kan vrijstelling voor het afleggen van examen in bepaalde onderdelen verleend worden, als hij door middel van een bewijs van bevoegdheid of een officiële cijferlijst kan aantonen, dat hij reeds een gelijkwaardig examen in het betreffende onderdeel heeft afgelegd, dit ter beoordeling van de voorzitter van de examencommissie, gehoord de directeur van de Directie Luchtvaart.

Artikel 9

1. De schriftelijke en praktische opgaven worden, met inachtneming van het in artikel 8 bepaalde, door de betrokken subcommissies ontworpen en door de voorzitter vastgesteld.

2. Bij het schriftelijke en, zoveel als mogelijk is, ook bij het praktische examen zijn ten minste twee door de voorzitter aan te wijzen leden van de examencommissie voor het houden van toezicht aanwezig. Bij elk mondeling examen is, behalve de examinator, ten minste nog één lid van de betreffende subcommissie van de examencommissie als bijzitter tegenwoordig.

3. Het schriftelijk werk wordt door alle kandidaten, deelnemend aan eenzelfde examen of onderdeel daarvan, gelijktijdig gemaakt.

4. Tijdens het schriftelijk examen mag geen van de kandidaten het examenlokaal verlaten, anders dan met toestemming en onder verantwoordelijkheid van een van de toezichthoudende leden van de examencommissie.

Artikel 10

1. Het schriftelijk werk wordt door de betrokken subcommissies nagezien en beoordeeld.

2. Na afloop van het schriftelijke examen worden op een daartoe door de voorzitter belegde vergadering, welke vóór de aanvang van de mondelinge examens wordt gehouden, de voor het schriftelijk werk behaalde cijfers ingeschreven op de daarvoor bestemde tabellen.

Artikel 11

1. Het mondelinge examen wordt in het openbaar afgenomen. Zij die aan hetzelfde examen als kandidaat deelnemen, worden echter niet als toebehoorders toegelaten.

2. Bij het mondelinge onderzoek worden de kandidaten afzonderlijk ondervraagd; er wordt zoveel mogelijk aantekening gehouden van de daarbij gestelde vragen.

Artikel 12

1. Het oordeel omtrent de kennis of vaardigheid van de kandidaten in elk van de onderdelen wordt zonder verdere aanwijzing uitgedrukt door één van de cijfers 1 tot en met 10, aan welke de volgende betekenis moet worden gehecht:

10 - uitmuntend	5 - bijna voldoende
9 - zeer goed	4 - onvoldoende
8 - goed	3 - zeer onvoldoende
7 - ruim voldoende	2 - slecht
6 - voldoende	1 - zeer slecht

2. Indien een eindcijfer wordt gevonden uit twee of meer cijfers en daarbij een breuk ontstaat, dan wordt de breuk kleiner dan 0,5 verwaarloosd en worden de breuk 0,5 en de breuk groter dan een 0,5 naar boven afgerond.

3. Bij de beoordeling van de proeven in het zenden en ontvangen van morsetekens vindt volgende schaal toepassing:

10 - 0 fouten en 0 weglatingen
9 - 0 fouten en 1 weglating
8 - 1 fout of 2 weglatingen
7 - 2 fouten of 4 weglatingen
6 - 3 fouten of 6 weglatingen
5 - 4 fouten of 8 weglatingen
4 - 5 fouten of 10 weglatingen
3 - 6 fouten of 12 weglatingen
2 - 7 fouten of 14 weglatingen
1 - meer dan 7 fouten of meer dan 14 weglatingen

en worden de navolgende bepalingen in acht genomen:

a. indien de kandidaat zowel fouten als weglatingen maakt, tellen elke 2 weglatingen voor 1 fout, met afronding van een oneven aantal weglatingen tot het daarnaast liggend hoger even aantal;
b. in elke groep van vijf tekens wordt (worden) niet meer dan 1 fout of 2 weglatingen gerekend;
c. bij de beoordeling wordt ook de duidelijkheid van het schrift van de kandidaat in aanmerking genomen;
d. elke kandidaat die bij de eerste proef niet aan de gestelde eisen heeft voldaan, wordt in de gelegenheid gesteld de proef éénmaal te herhalen.

Artikel 13

1. Een examen wordt geacht met gunstig gevolg te zijn afgelegd, indien de kandidaat voor elk onderdeel van dat examen ten minste het cijfer 6 heeft behaald.

2. Indien een kandidaat bij een theoretisch examen dat niet in gedeelten kan worden afgelegd, of bij een praktisch examen voor ten hoogste twee onderdelen het cijfer 5 of het cijfer 4 heeft behaald, wordt hem in die onderdelen eenmaal een herexamen toegestaan, mits het gemiddelde van de cijfers voor alle onderdelen ten minste 6 is.

Artikel 14

1. Na afloop van het examen wordt, zodra mogelijk, de uitslag daarvan aan de kandidaten medegedeeld.

2. Aan de geslaagde zowel als aan afgewezen kandidaten wordt een lijst met de voor de onderdelen behaalde cijfers uitgereikt. Deze lijst vermeldt tevens de uitslag van het examen en wordt ondertekend door de voorzitter en secretaris.

Artikel 15

1. De kandidaat die valse of vervalste stukken of bescheiden overlegt, of die zich tijdens het examen schuldig maakt aan enig bedrog, wordt terstond de verdere deelneming aan het examen ontzegd.

2. Indien de ontdekking van de vervalsing of het bedrog eerst na afloop van het examen plaatsvindt, wordt de kandidaat medegedeeld, dat hij op grond hiervan is afgewezen, en wordt hem de in het tweede lid van artikel 14 bedoelde cijferlijst onthouden.

Artikel 16

1. Door of vanwege de voorzitter wordt zo spoedig mogelijk na afloop van het examen schriftelijk rapport uitgebracht aan de Inspecteur van het onderwijs en aan de directeur van de Directie Luchtvaart. In dit rapport worden de uitkomsten, bijzonderheden en opmerkingen van algemene aard met betrekking tot het examen vermeld.

2. Iedere geëxamineerde kan met toestemming van de voorzitter van de examencommissie ter Inspectie van het onderwijs, waar het gemaakte schriftelijk werk gedurende zes maanden na beëindiging van het examen bewaard wordt, inzage van zijn werk verkrijgen. Na die termijn wordt het gemaakte schriftelijk werk vernietigd.

3. De gehouden aantekeningen van het mondelinge onderzoek, alsmede een naamlijst van de kandidaten met vermelding van de behaalde cijfers en van de uitslagen worden bij de Directie Onderwijs bewaard, alwaar ook afschriften van de schriftelijke opgaven blijven berusten.

Artikel 17

1. De leden van de examencommissie genieten vergoedingen uit 's Lands kas naar de volgende maatstaf:

- vijf florin voor het bijwonen van een vergadering als bedoeld in het derde lid van artikel 5;
- tien florin voor het bijwonen van een vergadering als bedoeld in het tweede lid van artikel 10;
- vijf florin per uur of deel van een uur, dat als examinator of bijzitter bij een mondeling examen of als examinator bij het praktische gedeelte van het examen wordt opgetreden, tot een maximum van twintig florin per persoon per dag.

2. Aan de examinator die het praktische gedeelte van het examen vliegonderricht afneemt, wordt een vergoeding van twintig florin, aan de examinator die het praktische gedeelte van het examen instrumentvliegen afneemt, wordt een vergoeding van vijftien florin per kandidaat toegekend.

3. De voorzitter en secretaris genieten bovendien:

a. de voorzitter: een vergoeding van vijf florin per kandidaat, tot een maximum van tweehonderd florin per kalenderjaar, welke vergoeding na het einde van elk kalenderjaar wordt uitbetaald;
b. de secretaris: een vergoeding van vijf florin per kanidaat.

4. Indien in een kalenderjaar waarin meer dan 40 kandidaten aan de examens hebben deelgenomen, meer dan één persoon als voorzitter is opgetreden, wordt de aan iedere persoon uit te betalen vergoeding, met inachtneming van bedoeld maximum, vastgesteld naar evenredigheid van het aantal kandidaten, dat tijdens het voorzitterschap van ieder van deze personen aan een examen heeft deelgenomen.

5. De Inspecteur van het onderwijs en de directeur van de Directie Luchtvaart, die conform het eerste lid van artikel 5 de onderscheidene vergaderingen bijwonen, genieten de in het eerste lid van dit artikel genoemde vergoedingen.

Artikel 18

Dit landsbesluit kan worden aangehaald als Landsbesluit luchtvaartexamens.

Bijlage, behorende bij het Landsbesluit luchtvaart examens (AB 1993 no. GT 17)

Examengelden

De tarieven voor de examens en herexamens ter verkrijging van bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen bedragen onderscheidenlijk voor:

	Examen		Herexamen	
	Theoretisch	Praktisch	Theoretisch per onderdeel	Praktisch
Bewijzen van bevoegdheid:				
Sportvlieger	Afl. 75,-	Afl. 75,-	Afl. 15,-	Afl. 50,-;
Verkeersvlieger 3e klasse	Afl. 100,-	Afl. 100,-	Afl. 20,-	Afl. 75,-;
Verkeersvlieger 3e klasse met bevoegdverklaring blindvliegen	Afl. 120,-	Afl. 120,-	Afl. 20,-	Afl. 80,-;
Verkeersvlieger 2e en 1e klasse	Afl. 125,-	Afl. 125,-	Afl. 25,-	Afl. 100,-;
Navigator aan boord van luchtvaartuigen	Afl. 150,-	Afl. 150,-	Afl. 40,-	Afl. 125,-;
Werktuigkundige aan boord van luchtvaartuigen	Afl. 125,-	Afl. 125,-	Afl. 25,-	Afl. 125,-;
Radiotelefonist aan boord van luchtvaartuigen	Afl. 50,-	(1)	Afl. 25,-	(1);
Luchtverkeersleider met bevoegdheid zone of area	Afl. 75,-	Afl. 75,-	Afl. 20,-	Afl. 50,-;
Vluchtadviseur	Afl. 75,-	(2)	Afl. 25,-	(2);
Grondwerktuigkundige bevoegdheid A, B, of C per categorie	Afl. 75,-	(2)	Afl. 20,-	(2);

(1) Enkel tarief voor theoretisch en praktisch examen.
(2) Praktisch examen vervangen door eisen met betrekking tot ervaring.

	Examen Theoretisch	Examen Praktisch	Herexamen Theoretisch per onderdeel	Herexamen Praktisch
Bevoegdverklaringen:				
Blindvliegen	Afl. 75,-	Afl. 50,-	Afl. 20,-	Afl. 30,-;
Vliegonderricht	(3)	Afl. 75,-		Afl. 50,-;
Klasse en/of type vliegtuig met maximum startgewicht minder dan 700 kg				
in een vliegbewijs;	(3)	Afl. 75,-		Afl. 50,-;
in een bewijs bevoegdheid grondwerktuigkundige	Afl. 50,-	(2)	Afl. 20,-	;
Klasse en/of type vliegtuig met maximum startgewicht van 5700 kg of meer				
in een vliegbewijs;	(3)	Afl. 100,-		Afl. 75,-;
in een bewijs van bevoegdheid grondwerktuigkundige	Afl. 75,-	(2)	Afl. 25,-	;
Zone-, area- of radaraantekening in bewijs van bevoegdheid luchtverkeersleider	(3)	Afl. 50,-		Afl. 30,-.

(2) Praktisch examen vervangen door eisen met betrekking tot ervaring.
(3) Geen afzonderlijk theoretisch examen.